

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH



OLEJE DLA PRZEMYSŁU I ROLNICTWA



CHEMIA SAMOCHODOWA



OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW BENZYNOWYCH, DIESLI I HYBRYDOWYCH - ENERGOOSZCZĘDNE



VENOL SYNTHESIS OW-16 SP (RC) **NEW PRODUCT**
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **OW-16**, API: **SP (RC)**, ACEA: **A5/B5**, ILSAC: **GF-6B**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P9951LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green,
 Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662,
 Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005

Olej silnikowy o niskiej lepkości opracowany na bazach syntetycznych PAO zapewnia doskonałą stabilność lepkości w każdych warunkach pracy, kontroluje zużycia i ochronę krytycznych części silnika, takie jak tłoki i krzywki (zapobiega efektowi LSPF). Opracowany głównie z myślą o samochodach HYBRYDOWYCH i o samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności, które często pracują z olejem o niższej lepkości.



VENOL SYNTHESIS OW-20 SP (RC) VW **NEW PRODUCT**
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **OW-20**, API: **SP (RC)**, ACEA: **C5**, ILSAC: **GF-6A**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 VW 508 00/509 00

Najnowszej generacji syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu mid-SAPS stworzony w oparciu o najwyższej klasy oleje bazowe oraz najlepsze certyfikowane dodatki uszlachetniające. Olej ten spełnia najnowsze wymagania producentów samochodów grupy VW, gwarantuje najwyższą jakość, zapewnienie wyjątkowej czystości silnika oraz pewność i niezawodność silnika w pojazdach HYBRYDOWYCH i pojazdach wyposażonych w doładowane silniki benzynowe małej pojemności w każdej sytuacji. Dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych możliwe jest obniżenie kosztów eksploatacji.



VENOL SYNTHESIS OW-20 SP (RC) GF-6A **NEW PRODUCT**
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **OW-20**, API: **SP (RC)**, ACEA: **C5**, ILSAC: **GF-6A**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 MB 229.71, Jaguar Land Rover STJLR.03.5122, Ford WSS-M2C947-A-GM dexos1® gen 2,
 GM 6094 M, Chrysler MS-6395, Mitsubishi, MAZDA, Suzuki, Toyota, Honda/Acura HTO-06,
 Subaru, Lexus, Infiniti, Cadillac, Chevrolet, Buick

Najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu mid-SAPS stworzony w oparciu o najwyższej klasy oleje bazowe oraz najlepsze certyfikowane dodatki uszlachetniające. Olej ten spełnia najnowsze wymagania producentów samochodów, gwarantuje utrzymanie wyjątkowej czystości silnika oraz pewność i niezawodność silnika pojazdu w każdej sytuacji. Może być stosowany w samochodach HYBRYDOWYCH i samochodach wyposażonych w doładowane silniki benzynowe.



VENOL SYNTHESIS OW-30 SP **NEW PRODUCT**
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **OW-30**, API: **SP**, ACEA: **A5/B5 C2**, ILSAC: **GF-6A**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 FORD WSS-M2C950-A; JAGUAR; LAND ROVER STJLR.03.5007

Olej silnikowy o niskiej zawartości popiołów do samochodów osobowych — zmniejsza emisję szkodliwych składników spalin i podnosi oszczędność paliwa. Olej jest przeznaczony do użytku jako olej zgodny z katalizatorami nowoczesnych lekkich samochodów ciężarowych z silnikami wysokoprężnymi wyposażonymi w filtry cząstek stałych (DPF) oraz benzynowych z katalizatorami trójdrożnymi (TWC). Dzięki swojej formulacji minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSP).



VENOL SYNTHESIS 5W-20 SP GF-6A **NEW PRODUCT**
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **5W-20**, API: **SP**, ACEA: **C5**, ILSAC: **GF-6A**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 JAGUAR; LAND ROVER STJLR.03.5004; FORD WSS-M2C930-A, WSSM2C930-B, WSS-M2C925-A/B, WSS-M2C948-B; CHRYSLER MS-6395; HONDA/ACURA HTO-06, NISSAN, MAZDA, SUZUKI, TOYOTA, FIAT 9.55535-CR1, DEXOS 1 GEN 2

To produkt oparty na olejach pochodzących z katalizacyjnej i wysoce selektywnej przeróbki ropy naftowej. Zastosowane do produkcji oleje bazowe pozwalają na obniżenie zapotrzebowania silnika na paliwo. Olej ten przeznaczony jest głównie do silników wysokoprężnych aut osobowych, również z turbo doładowaniem. Może być stosowany w samochodach HYBRYDOWYCH i samochodach wyposażonych w doładowane silniki benzynowe o mniejszej pojemności.



VENOL SYNTHESIS OW-30 C3 VW **NEW PRODUCT**
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **OW-30**, API: **SM/SL/CF/EC**, ACEA: **C3**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 VW 504.00/507.00, Mercedes Benz 229.51, BMW Longlife-04, PORSCHE C30

Najnowszej generacji olej silnikowy typu Long Life. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Najnowocześniejsza formuła low SAPS (obniżona zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu) zapewnia doskonałe parametry oleju, redukuje ryzyko zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatkania katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym.



VENOL SYNTHESIS SUPER OW40 SN/SM/CF
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **OW-40**, API: **SN/SM/CF**, ACEA: **A3/B4**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 MB 229.3; MB 229; VW 502.00/505.00; BMW LL-01; PORSCHE A40;
 GM-LL-B-025; RN 0700/0710; FIAT 9.55535-M2; CHRYSLER MS-12633

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika, a także doskonale chroni go przed zużyciem zarówno w niskich jak i w wysokich temperaturach. Utrzymuje idealną czystość silnika, przedłuża okres między wymianami oleju oraz znacznie redukuje zużycie paliwa.



VENOL SYNTHESIS GOLD 5W-20 SN/CF
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **5W-20**, API: **SN/CF**, ACEA: **A5/B5**, ILSAC: **GF-5**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 FORD WSS-M2C948-A; JLR 03.5004; FORD WSS-M2C930-A;
 FORD WSS-M2C930-B

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, wymagających zastosowania oleju o niskiej lepkości. Zalecany do samochodów hybrydowych oraz do samochodów osobowych, terenowych i dostawczych produkcji japońskiej i amerykańskiej.



VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS 5W-30 SN/CF C2
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **5W-30**, API: **SN/CF**, ACEA: **C2**, ILSAC: **GF-5**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 VW 502.00/505.00/505.01; JLR STJLR-03.5005; MB 229.31; FORD 934-B,
 PSA B71 2290; FIAT 9.55535-S1; GM DEXOS 2

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu FIAT i PSA.



VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS 5W-30 SN/CF C3
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **5W-30**, API: **SN/CF**, ACEA: **C3**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 VW 502.00/505.00/505.01; MB 229.31/229.51/229.52/226.5; RENAULT RN 0700/0710/0720; FORD WSS-M2C917A; PORSCHE A40; BMW LONGLIFE-04;
 GM DEXOS 2; CHRYSLER MS-11116/ MS-11106; FIAT 9.55535-S3; KIA;
 TOYOTA; HONDA; SUZUKI; NISSAN

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe oraz silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernów BMW, Mercedes – Benz, Volkswagen.



VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS 5W-30 SN/CF C4
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **5W-30**, API: **SN/CF**, ACEA: **C4**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 MB 226.51; MB 229.51; RENAULT RN 0720

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu Nissan – Renault.



VENOL SYNTHESIS ECONOMIC 5W-30 SN/CF C3 VW
 Specyfikacje i normy:
 SAE: **5W-30**, API: **SN/CF**, ACEA: **C3**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
 VW 504.00/507.00; MB 229.51; BMW Longlife-04; PORSCHE C30

Olej silnikowy typu Long Life, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatkania katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Redukuje zużycie paliwa oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Zalecany do samochodów koncernu Volkswagen.

przedstawiamy wybrane produkty, pełna oferta dostępna jest na www.venol.pl



facebook.com/oilvenolpoland
 instagram.com/venol_motor_oil

WWW.VENOL.PL
sprzedaz@venol.pl

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



VENOL SYNTHESIS PREMIUM 5W-30 SN/CF

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 229.1/229.5; VW 502.00/505.00/505.01; GM-LL-B-025; PORSCHE A40;
RENAULT RN 0710/0700

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.



VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS 5W-40 SN/CF C3

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VW 502.00/505.00/505.01; MB 229.31/226.5; RENAULT RN 0700/0710/0720;
PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; BMW Longlife-04; GM DEXOS 2; FIAT
9.55535-S2/9.55535-GH2

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.



VENOL SYNTHESIS GOLD 5W-40 SN/CF

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VW 502.00/505.00; RENAULT RN 0700/0710; MB 229.1/229.3/229.5

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.



VENOL SEMISYNTHETIC 10W-30 SM/SL/CF

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B3

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 229.1; VW 501.01/505.00; RENAULT RN 0700; GM B 0402098; FIAT; FORD;
TOYOTA; HONDA; PEUGEOT

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.



VENOL SEMISYNTHETIC 10W-40 SN/CF C3

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VW 502.00/505.00/505.01; MB-Approval 229.31; Renault RN 0700/0710/0720; Porsche A40; Ford WSS-M2C917A; BMW Longlife-04; Mercedes-Benz 226.5, GM DEXOS 2

Unikalnej generacji wielosezonowy olej do silników spalinych. Został stworzony w oparciu o najwyższej jakości oleje bazowe otrzymane w procesach syntezy, oraz optymalnie dobrane zaawansowane bezpopiołowe dodatki uszlachetniające gwarantujące odpowiednie właściwości smarne i niski poziom popiołu powstającego podczas pracy oleju. Odpowiedni do zastosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Zalecany do pojazdów spełniających normy Euro 6.



VENOL SEMISYNTHETIC MULTI PDG 10W-40 SM/SL/CF

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VW 502.00/505.00, MB 229.1; PSA B71 2296; Fiat 9.55535-G2, MB 229.3,
RN 0700/0710

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.



VENOL FORMULA MULTI PDG 15W-40 SM/SL/CF

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 228.1/229.1; VW 501.01/505.00; VOLVO VDS-2; MAC EO-L; MAN 270/271;
MAN M 3275-1; MTU typ 2

Mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika, chroni przed jego nadmiernym zużyciem. Redukuje zużycie paliwa oraz wydłuża okres między wymianami oleju. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.



VENOL STANDARD SF/CD 15W-40

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SF/CD, ACEA: A2/B2

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do silników samochodów osobowych i dostawczych, intensywnie eksploatowanych w ciężkich warunkach cyklu miejskiego. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz zastosowanie odpowiednich dodatków funkcjonalnych gwarantują idealne smarowanie oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.



VENOL SUPER SM/CF 20W-50

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SM/CF, ACEA: A3/B3

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VW 501.01/505.00; GM B 0402098; MB 228.1/229.1; RENAULT RN 0700

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Zwiększa czystość silnika w trakcie eksploatacji oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Formula Active Power sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu większej mocy silnika.



VENOL STANDARD ECONOMIC SF/CD 20W-50

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SF/CD

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach samochodów osobowych i dostawczych, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych oraz do silników o wysokim stopniu zużycia. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju oraz ochronę i niezawodną pracę silnika. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu



VENOL GAS LPG/CNG SN 20W-50 C3

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN, ACEA: C3

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników zasilanych gazem ziemnym CNG lub gazem LPG. Wyprodukowany z użyciem dodatków uszlachetniających o obniżonej zawartości popiołu siarczanego. Olej zapewnia uzyskanie maksymalnej mocy silnika i gwarantuje równomierną pracę w każdych warunkach.



VENOL N.G. ENGINE LOW ASH 15W-40

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 228.5/228.1, VW 501.00/505.00/505.01

Venol N.G. ENGINE jest niskopopiołowym olejem do stacjonarnych silników gazowych produkowanym na bazie specjalnie rafinowanych olejów bazowych oraz pakietu dodatków uszlachetniających o unikatowych właściwościach. Zawarte w oleju dodatki dyspergująco myjące regulują powstawanie szlamów i osadów przez co utrzymują silnik w czystości. Dzięki wyjątkowym właściwościom zapewnia on wydłużony czas wymiany oleju oraz obniża koszty remontów i konserwacji silników gazowych.



przedstawiamy wybrane produkty, pełna oferta dostępna jest na www.venol.pl



facebook.com/oilvenolpoland
instagram.com/venol_motor_oil

WWW.VENOL.PL
sprzedaz@venol.pl

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL TRUCK BLUE 5W-30 CK-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: CK-4/CJ-4, ACEA: E9/E7 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
CATERPILLAR: ECF-3, CUMMINS: CES 20086; DETROIT DIESEL: DFS 93K222, DEUTZ: DQC-III-10 LA; JASO: DH-2; MACK: EO-S 4.5; MB: 228.31; MTU: OIL CATEGORY 2.1; RENAULT: RLD-4 VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3

Oil silnikowy niskoemisyjny LOW ASH przeznaczony głównie do silników Diesla. Zapewnia doskonałe osiągi w nowoczesnych, wysokoobciążonych silnikach o niskiej emisji spalin wyposażonych w system recykulacji spalin (EGR) oraz w systemy takie jak (DPF) i z katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC). Jest w pełni kompatybilny z silnikami starszej generacji i może być stosowany z takim samym powodem w silnikach standardowych wyposażonych w starsze rozwiązania obróbki spalin. Zalecany do samochodów ciężarowych, maszyn roboczych, maszyn przemysłu wydobywczego, budownictwa, górnictwa kruszywa i w rolnictwie.



VENOL TRUCK MAX 5W-30 CJ-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: CJ-4, ACEA: E6/E9 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 228.51; MAN M 3477/3677; RENAULT RVI RXD; RENAULT VI RLD-3; MACK EO-N; MTU TYPE 3.1; DEUTZ DQC IV-10; DAF; IVECO; VOLVO VDS-4; CATERPILLAR ECF-3; JASO DH-2; CUMMINS CES 20081

Najnowszej generacji olej, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych, spełniających najstrzeższe normy emisji spalin Euro VI i EURO VI. Zapewnia ochronę i zwiększenie żywotności elementów układu wydechowego takich jak katalizatory i filtry cząstek stałych. Gwarantuje stabilność eksploatacyjną w ekstremalnych temperaturach. Zapewnia ochronę silnika przed zużyciem i korozją oraz wydłużone okresy międzywymiarowe. Zalecany jest do silników diesla wyposażonych w układy recykulacji spalin z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach.



VENOL TRUCK MAX 5W-30 CJ-4 E9 EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: CJ-4, ACEA: E9/E7 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 228.51 MB 228.31; MAN M3477; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PREMIUM PLUS 07; RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20078, CES 20081; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Specjalistyczny olej silnikowy. Wytwarzany jest z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych, olejów poddanych procesom obróbki wodorem oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu LOW ASH. Połączenie tych komponentów, gwarantuje osiągnięcie maksymalnej ochrony silnika. Dodatkowo wydłuża bezawaryjną eksploatację silnika oraz systemów stosowanych w pojazdach spełniających normy Euro VI i Euro V takich, jak recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych (DPF).



VENOL TRUCK BLUE 10W-30 CK-4/CJ-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CK-4/CJ-4, ACEA: ACEA: E9/E7 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
CATERPILLAR: ECF-3; CUMMINS: CES 20086; DETROIT DIESEL: DFS 93K222, DEUTZ: DQC-III-10 LA; JASO: DH-2; MACK: EO-S 4.5; MB: 228.31; MTU: OIL Category 2.1; RENAULT: RLD-4 Volvo VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3

Oil silnikowy niskoemisyjny LOW ASH przeznaczony głównie do silników Diesla. Zapewnia doskonałe osiągi w nowoczesnych, wysokoobciążonych silnikach o niskiej emisji spalin wyposażonych w system recykulacji spalin (EGR) oraz w systemy takie jak (DPF) i z katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC). Jest w pełni kompatybilny z silnikami starszej generacji i może być stosowany z takim samym powodem w silnikach standardowych wyposażonych w starsze rozwiązania obróbki spalin.



VENOL TRUCK MAX 10W-30 CJ-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CJ-4/CI-4, ACEA: ACEA: E9/E7 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
SCANIA LDF-3; MB 228.51 MB228.31; MAN M3477; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PREMIUM PLUS 07; RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20078, CES 20081; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1; VOLVO VDS-4; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2

Oil silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm Euro VI i Euro V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane gazem LNG.



VENOL TRUCK BLUE 10W-40 CK-4/CJ-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CK-4/CJ-4, ACEA: E9/E7 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
CATERPILLAR: ECF-3; CUMMINS: CES 20086; DETROIT DIESEL: DFS 93K222; DEUTZ: DQC-III-10 LA; JASO: DH-2; MACK: EO-S 4.5; MB: 228.31; MTU: OIL CATEGORY 2.1; RENAULT: RLD-4 VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3

Oil silnikowy niskoemisyjny LOW ASH przeznaczony głównie do silników Diesla. Zapewnia doskonałe osiągi w nowoczesnych, wysokoobciążonych silnikach o niskiej emisji spalin wyposażonych w system recykulacji spalin (EGR) oraz w systemy takie jak (DPF) i z katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC). Jest w pełni kompatybilny z silnikami starszej generacji i może być stosowany z takim samym powodem w silnikach standardowych wyposażonych w starsze rozwiązania obróbki spalin.



VENOL TRUCK MAX 10W-40 CJ-4/CI-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E6/E9 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 228.51 MB228.31; MAN M3477 / 3271; VOLVO VDS-4; RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20076/77/78; DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1; VOLVO VDS-4; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2; SCANIA LDF-3

Specjalistyczny olej silnikowy. Wytwarzany jest z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych, olejów poddanych procesom obróbki wodorem oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu LOW ASH. Połączenie tych komponentów, gwarantuje osiągnięcie maksymalnej ochrony silnika. Dodatkowo wydłuża bezawaryjną eksploatację silnika oraz systemów stosowanych w pojazdach spełniających normy Euro VI i Euro V takich, jak recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych (DPF).



VENOL TRUCK MAX 10W-40 CJ-4/CI-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E9/E7 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
SCANIA LDF-3; MB 228.51/228.31; MAN M3477; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PREMIUM PLUS 07; RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20078, 20081; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA; ASO DH-2; MTU TYPE 3.1; VOLVO VDS-4; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2

Oil silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm Euro VI i Euro V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane gazem LNG.



VENOL SEMISYNTHETIC TURBO ACTIVE UHPDO 10W-40 CI-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CI-4, ACEA: E6/E9 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VOLVO VDS-3; MB 228.51; MAN M 3477; RENAULT RVI RXD; RENAULT VI RLD-2, MACK EO-N; MTU TYPE 3.1; MAN 3271-1; DEUTZ DQC III-10; DAF; IVECO

Specjalistyczny olej silnikowy. Wytwarzany jest z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych, olejów poddanych procesom obróbki wodorem oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu LOW ASH. Połączenie tych komponentów, gwarantuje osiągnięcie maksymalnej ochrony silnika. Dodatkowo wydłuża bezawaryjną eksploatację silnika oraz systemów stosowanych w pojazdach spełniających normy Euro VI i Euro V takich, jak recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych (DPF).



VENOL SEMISYNTHETIC DIESEL TRUCK XHPD 10W-40 EURO 5

Specyfikacje i normy:
Approval MB 228.5
SAE: 10W-40, API: CI4/CG4 ACEA: E7, EURO-5

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VOLVO VDS-3; MAN 3277; RENAULT RLD, DAF HP-2

Oil silnikowy wysokiej jakości wyprodukowany w oparciu o bazy syntetyczne gwarantuje doskonałą i długotrwałą ochronę wysokoobciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony jest w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalizacyjny układ dopalania gazów wylotowych.



VENOL LOGISTIC TRUCK 15W-40 CJ-4/CI-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E9/E7 EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
CAT ECF-3, VOLVO VDS-4, MAN M 3575, RENAULT TRUCKS RLD-3, MB 228.31, CUMMINS CES 20081, MTU 2.1

Najnowszej generacji olej, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych, spełniających najstrzeższe normy emisji spalin. Zapewnia ochronę i zwiększenie żywotności elementów układu wydechowego takich jak filtry cząstek stałych. Oil silnikowy wysokiej jakości wyprodukowany na bazie specjalnie wyselekcjonowanych olejów mineralnych. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego przy zużyciu. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.



VENOL LOGISTIC TRUCK XHPD 15W40 CI-4/CH-4, EURO 6

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CI-4/CH-4, ACEA: E7, EURO-6

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 228.3; CAT ECF-1; Renault RLD-2; MAN M 3275; Volvo VDS-3

Oil silnikowy wysokiej jakości wyprodukowany w oparciu o wyselekcjonowane bazy mineralne. Gwarantuje doskonałą i długotrwałą ochronę wysokoobciążonych silników diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony jest w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalizacyjny układ dopalania gazów wylotowych.

przedstawiamy wybrane produkty, pełna oferta dostępna jest na www.venol.pl

**VENOL SUPER TRUCK 15W-40 SHPD CG-4/CH-4, EURO 5**

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CG-4/CH-4, ACEA: E7/E4 EURO-5

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VOLVO VDS-2; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-II-10; TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3; RENAULT RVI RD/RD-2; ACEA E 7 EURO-5 AVIA – MOTOR TYPE: 712, D407, D421.76, D421.85

Wielosezonowy, mineralny olej przeznaczony do wysokoobieżonych silników Diesla. Odpowiednio dobrana kompozycja mineralnych olejów bazowych oraz wyselekcjonowanych dodatków uszlachetniających pozwala na zwiększenie czystości silnika w trakcie eksploatacji. Poprawia moc silnika i przyczynia się do wydłużenia okresów międzyprzebiegów. Przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania Euro IV, może być również stosowany w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I.

**VENOL TRAKTOR STOU 10W-30 CG-4/GL-4 HLPV**

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CG-4/GL-4, ACEA: E3, DIN 51524 cz.2: HLPV

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
FORD ESN-M2C159-B; JOHN DEERE J27; MASSEY FERGUSON CMS M1145/1144; ZF TE-ML 06B/07B; MB 227.1/228.1/228.3; NEW HOLLAND 82009201/2/3

Półsyntetyczny, wielofunkcyjny olej typu STOU 10W-30, przeznaczony do stosowania głównie w maszynach i ciągnikach rolniczych, w każdych warunkach pracy, przez cały rok. Przeznaczony do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgła w mokrych hamulcach, a także systemach hydraulicznych. Doskonale chroni przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów, pozostawiając cały układ smarowania w czystości. Może być stosowany w starszych maszynach, w których producent zaleca oleje w klasie CF-4/CD.

**VENOL TRUCK 20W-50 CI-4**

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CI-4, ACEA: E7

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 228.3, CAT ECF-1, VOLVO VDS 3, MAN 3275, Renault RLD2

Olej silnikowy wysokiej jakości wyprodukowany w oparciu o wyselekcjonowane bazy mineralne. Gwarantuje doskonałą i długotrwałą ochronę wysokoobieżonych silników diesla z turbodoładaniem i bez. Przeznaczony jest w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalizatory układ dopalania gazów wylotowych.

**VENOL TRAKTOR STOU 10W-40 CG-4/GL-4 HLPV**

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CG-4/GL-4, ACEA: E3, DIN 51524 cz.2: HLPV

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
FORD ESN-M2C159-B; JOHN DEERE J27; MASSEY FERGUSON CMS M1145/1144; ZF TE-ML 06B/07B; MB 227.1/228.1/228.3; NEW HOLLAND 82009201/2/3

Półsyntetyczny, wielofunkcyjny olej typu STOU 10W-40, przeznaczony do stosowania głównie w maszynach i ciągnikach rolniczych, w każdych warunkach pracy, przez cały rok. Przeznaczony do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgła w mokrych hamulcach, a także systemach hydraulicznych. Doskonale chroni przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów, pozostawiając cały układ smarowania w czystości. Może być stosowany w starszych maszynach, w których producent zaleca oleje w klasie CF-4/CD.

**VENOL TRUCK 20W-50 CF-4**

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CF-4, ACEA: E2

Wysokiej jakości wielosezonowy olej mineralny nowej generacji, przeznaczony do silników Diesla z turbodoładaniem i bez. Zastosowanie najnowszych technologii produkcji i specjalnie wyselekcjonowanych dodatków zapewnia idealne smarowanie, czystość i maksymalną ochronę silnika w każdych warunkach.

**VENOL TRAKTOR U 10W-30 HLP/CLP GL-4**

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: GL-4

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
CNH MAT 3525 (MS 1209); FORD M2C 134D; JOHN DEERE J20C; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 03E/05F

Olej hydrauliczno-przekładniowy do uniwersalnego zastosowania w układach przekładniowych, hydraulicznych, do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami oraz jako ciecz robocza w układzie hydraulicznym ciągników i innych maszyn rolniczych.

**VENOL DIESEL ECONOMIC 20W-50 CD**

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CD

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony dla silników wysokoprężnych z turbodoładaniem i bez, intensywnie eksploatowanych. Zalecany do stosowania w silnikach o dużym przebiegu samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Nowoczesna technologia produkcji oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju.

**VENOL VENLUB TDTO 4, SAE 50**

Specyfikacje i normy:
SAE: 50, API: GL-4

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
CAT TO-4; CAT TO-4M; KOMATSU KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C, 07F; ALLISON C-4

Wielofunkcyjny olej przekładniowy spełniający rygorystyczne wymagania jakościowe. Znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych lub przekładniowo-hydraulicznych maszyn wiodących producentów. Jest mieszalny i kompatybilny z olejami specyfikacji CAT TO-2, olejami hydraulicznymi i silnikowymi. Eliminuje tzw. pizczenie mokrych hamulców, zabezpiecza smarowane elementy przed korozją i nadmiernym zużyciem. Zapewnia długą żywotność przekładni dzięki optymalnej ilości dodatków ograniczających tarcie. Zmiana z oleju CAT TO-2 na CAT TO-4 nie wpływa w żaden niekorzystny sposób na układ.

**VENOL HD-40 CF-4/VENOL HD-50 CF-4**

Specyfikacje i normy:
SAE: 40, API: CF-4
SAE: 50, API: CF-4

Jednosezonowy olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach wysokoprężnych z doładaniem i bez. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów i innych pojazdów lądowych i morskich, gdzie wymagane jest stosowanie wysoko uszlachetnionych olejów silnikowych. Olej VENOL HD gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji, wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem. Olej przeznaczony jest do silników, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CF-4 SAE 40 lub SAE 50.

**VENOL GARTEN SAE 30 SG/CE**

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: SG/CE

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do eksploatacji w silnikach czterosuwowych maszyn ogrodniczych takich jak: kosiarzki, wykaszarki, wycinarki. Doskonale nadaje się do silników pracujących w kultywatorach, mikrociągnikach, glebogryzarkach, plugach i innych urządzeniach pomocniczych.

**VENOL HD-40 CD/VENOL HD-50 CD**

Specyfikacje i normy:
SAE: 40, API: CD
SAE: 50, API: CD

Jednosezonowy olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach wysokoprężnych doładaniem i bez. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów i innych pojazdów lądowych i morskich, gdzie wymagany jest wysoki potencjał własności myjących i zobojętniających. Olej przeznaczony do silników i zastosowań, gdzie dopuszczalne jest używanie oleju klasy API CD lub niższej odpowiedniej klasy lepkościowej.

**VENOL SĄGEOŁ 68**

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 68

Mineralny olej przeznaczony do smarowania pił tarczowych oraz łańcuchów piłek ręcznych. Zastosowanie dodatków adhezyjnych i przeciwcierających zapewnia wysoką trwałość filmu olejowego i ogranicza zużycie współpracujących elementów.

przedstawiamy wybrane produkty, pełna oferta dostępna jest na www.venol.pl

**VENOL ATF II DEX II RED**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
GM DEXRON II-E, II-D; MB 236.2/236.6; MAN 339 TYP V1; ZF TE-ML 04D, 11A, 14A; MERCON SP; ALLISON C-4; BMW ATF 2; VOLVO 97325; FORD ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/WSS-M2C938-A; OPEL 19 40 700/19 40 707, PSA S712102; CAT TO-2

olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron II. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu

**VENOL ATF III DEX III RED**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
GM DEXRON III; MERCON M2C 138-CJ/166-H; ALLISON C-4; DAIMLER CHRYSLER 236.1/5/6/9; VOITH G 607/H55.6335.34; ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C; CHRYSLER ATF +3/+4; FORD M2C924-AMZC922-A1, GM 9986195; TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV; MAN 339F/1Z1; BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413; HONDA ATF Z-I; HYUNDAI SP III/SP-IV; VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER

olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III / Mercon. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.

**VENOL ATF VI DEX VI RED**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
GM DEXRON VI G; FORD MERCON LV; MB 236.41; HYUNDAI/IASP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/ SPH-IV; TOYOTA ATF TYPE WS, T-III, T-IV; ZF M1375; NISSAN /INFINITI MATIC S, K, J, D; ALLISON C-4; HONDAATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4; VW/AUDI G 055 540A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859; MITSUBISHI DIAMONDATF SP II, SP III; JALOS JASO 1A; ACURADW1, ATF Z1

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w 6-cio stopniowych automatycznych skrzyniach samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron VI. Wykazuje doskonałe właściwości smarowe, wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami przekładniowymi tego typu.

**VENOL TRANSMISSION ATF DCT DSG**

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
VW G 052 182 A2, VW G 052 529 A2 S-Tronic, FORD 1490763, FORD 1490761, FORD WSS-M2C936-A, FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2, Chrysler 68044345 EA, VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, MITSUBISHI MZ320065, MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I, BOT 341, Peugeot/Citroen 9734.S2 dla DCSG (Peugeot 4007, CITROEN C-CROSSER), FIAT 9.55550-MZ6 dla TCT (Twin Clutch Transmission) w Alfa Romeo MiTo i Giulietta

Semi-synthetic gear oil used for dual-clutch transmissions of such producers as VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi and others & DQ-250 (02E) and DQ-500 (0BT) dual-clutch transmissions in accordance with VW G 052 182, DL-501 (0B5) VW Part-No. G 052 529 standards for VW, Audi, Seat and Skoda. It guarantees optimal lubricating properties under all operating conditions at extremely high loads both in winter and in summer.

**VENOL GEAR 75W-80 GL-5**

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-80, API: GL-5

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02B/02D/08/17B; RENAULT; VOLVO 97307; MB 235.5; VW 650 EATON; IVECO

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środkach transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

**VENOL GEAR 75W-90 GL-5**

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-90, API: GL-5

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MB 235.5; MIL - L - 2105; MAN 341 type Z2; MAN 341 type E1

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środkach transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

**VENOL GEAR 80W-90 GL-5**

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W-90, API: GL-5

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A; RENAULT; DAF; VOLVO 97310; ZETOR

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwdrożdżne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

**VENOL GEAR 85W-140 GL-5**

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W-140, API: GL-5

W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
HARVESTER HMS B22-003; MIL-L-2015

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwdrożdżne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

**VENOL VENLUB L-HLP**

Specyfikacje i normy:

L-HLP 32
L-HLP 46
L-HLP 68
L-HLP 100
L-HLP 150

Oleje hydrauliczne o podwyższonej jakości przeciwzuzyciowych. Przeznaczone do stosowania w hydraulicznych układach przenoszenia mocy oraz układach sterowniczych. Oleje charakteryzują się doskonałymi właściwościami przeciwzuzyciowymi, dzięki obecności dodatków zawierających cynk, własnościami antykorozyjnymi i antyutleniającymi, antypieniowymi i demulgującymi. Są to oleje o bardzo dobrej lepkości hydraulicznej o wysokich wskaźnikach lepkości stosowane w układach sterowniczych i systemach hydraulicznych pracujących w zmiennych temperaturach. Mogą być stosowane w wysokociśnieniowych pompach tłokowych i łożyskowych. Posiadają doskonałe własności przeciwzuzyciowe, antykorozyjne i antyutleniające.

**VENOL VENLUB L-HV**

Specyfikacje i normy:

L-HV 32
L-HV 46
L-HV 68
L-HV 100
L-HV 150

Oleje hydrauliczne o podwyższonej jakości przeciwzuzyciowych. Przeznaczone do stosowania w hydraulicznych układach przenoszenia mocy oraz układach sterowniczych. Oleje charakteryzują się doskonałymi właściwościami przeciwzuzyciowymi, dzięki obecności dodatków zawierających cynk, własnościami antykorozyjnymi i antyutleniającymi, antypieniowymi i demulgującymi. Są to oleje o bardzo dobrej lepkości hydraulicznej o wysokich wskaźnikach lepkości stosowane w układach sterowniczych i systemach hydraulicznych pracujących w zmiennych temperaturach. Mogą być stosowane w wysokociśnieniowych pompach tłokowych i łożyskowych. Posiadają doskonałe własności przeciwzuzyciowe, antykorozyjne i antyutleniające.

**VENOL VENLUB L-DAB**

Specyfikacje i normy:

L-DAB 32
L-DAB 46
L-DAB 68
L-DAB 100
L-DAB 150

Oleje sprężarkowe L-DAB są przeznaczone do smarowania kroplowego, tłokowych i rotacyjnych (łożyskowych) sprężarek powietrza pracujących w umiarkowanych warunkach. Charakteryzują się dobrą odpornością na utlenianie, małą skłonnością do koksowania, doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i de-emulgującymi.

**VENOL VENLUB RSX CLP**

Specyfikacje i normy:

RSX-CLP 68
RSX-CLP 100
RSX-CLP 150
RSX-CLP 220
RSX-CLP 320
RSX-CLP 460

Olej RSX-CLP przeznaczony jest do przekładni przemysłowych. Jest to olej przekładniowy powszechnego stosowania w przekładniach maszyn i urządzeń pracujących w bardzo ciężkich warunkach, gdzie wymagany jest olej o podwyższonej wytrzymałości filmu olejowego na obciążenia, dobrej odporności na utlenianie, dobrych własnościach antykorozyjnych i demulgujących. Olej ten zawiera dodatki siarkowo-fosforowe typu EP. Jest mieszalny z innymi, markowymi olejami silnikowymi tego typu.

przedstawiamy wybrane produkty, pełna oferta dostępna jest na www.venol.pl

OLEJE SILNIKOWE DO MOTOCYKLI



VENOL 4T 20W-50 SI

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN/SM



W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
JASO MA/MA-2

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli, które posiadają jeden układ smarowania (jedną kapiel olejową). Znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów. Zapewnia redukcję osadów podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Szczególnie zalecany do smarowania czterosurowych silników o dużej pojemności skokowej, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej. Niezawodny do smarowania motocyklowych skrzyń biegów ze sprzęgłem mokrym lub ze sprzęgłem suchym.



VENOL SEMISYNTHETIC 4T 10W-40 SM/SL

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/SL, ACEA: A3



W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
JASO MA/MA-2

Najwyższej jakości półsyntetyczny olej silnikowy stworzony z zastosowaniem unikalnej technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do czterosurowych silników motocykli oraz lodzi motorowych. Technologia ACTIVE POWER gwarantuje niską odparalność oraz szybki rozruch silnika. Obniża zużycie silnika zarówno w niskich jak i w wysokich temperaturach, co sprzyja przedłużeniu okresu eksploatacji silnika i znacznie redukuje zużycie paliwa.



VENOL SYNTHESIS 4T SN 10W-40

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN, ACEA: A3



W ocenie Venol Motor Oil spełnia wymagania:
JASO MA/MA-2

Olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych motocyklowych silników benzynowych o maksymalnym obciążeniu, pracujących w ekstremalnych warunkach pracy. Gwarantuje nieprzerwane smarowanie w najtrudniejszych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy maksymalnym rozgrzaniu silnika. Zapewnia pełną ochronę silnika przy wysokich osiągnięciach jazdy sportowej.



VENOL SEMISYNTHETIC 2T TC

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: TC



Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania oraz do wzmocnionych silników o pojemności skokowej cylindra od 20 cm³ do 500 cm³. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych, wodnych i pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem. Jest mieszalny z innymi markowymi olejami silnikowymi tego typu.

SMARY I CHEMIA SAMOCHODOWA



VENOL GREASE EPX 00

Smary półpłynne przekładniowe stosuje się do smarowania zamkniętych przekładni walcowych i stożkowych oraz łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w normalnych warunkach pracy, w zakresie temp. od -30 do 100 °C. Smary te odznaczają się wysoką stabilnością mechaniczną i są odporne na działanie wody.

W zależności od klasy penetracji (konsystencji) różnią się trzy rodzaje:
Smar EPX 000 – stosuje się dla dobrze uszczelnionych przekładni i w niższych temperaturach
Smar EPX 00 – stosuje się dla dobrze uszczelnionych przekładni i w średnich temperaturach
Smar EPX 0 – stosuje się dla słabiej uszczelnionych przekładni i w wyższych temperaturach



VENOL GREASE STP

Smar wapniowy do okresowego smarowania podwozia, śrub, przegubów i innych węzłów ciernych. Temperatura pracy smaru: od -20 °C do +60 °C. Jest odporny na wodę. Nie nadaje się do smarowania łożysk tocznych i pomp wodnych.



VENOL GREASE LT 43

Wielozadaniowy smar litowy do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych powierzchni ciernych pracujących w normalnych warunkach pracy. Temperatura pracy smaru od -30°C do 130°C. Charakteryzują się wysoką stabilnością mechaniczną i są odporne na wodę. Zapewniają ochronę przed korozją w wilgotnym środowisku.



PIŁYN DO SPRYSKIWACZY -22°C

Przygotowany do użycia bardzo wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Posiada doskonałe właściwości myjące. Usuwa tłuste plamy i nierozpuszczalny w wodzie brud z szyb i urządzeń optycznych samochodu. Stosować w temperaturze otoczenia do -22°C.



A.M.G. VENOL BENZIN ADDITIVE

Uszlachetniacz do benzyny przeznaczony do wszystkich samochodów wyposażonych w silniki benzynowe. Zwiększa liczbę oktanową i polepsza proces spalania paliwa. Skutecznie usuwa zanieczyszczenia układu paliwowego.

A.M.G. VENOL DIESEL ADDITIVE

Uszlachetniacz przeznaczony do wszystkich gatunków oleju napędowego. Doskonale poprawia właściwości eksploatacyjne paliwa, obniża jego zużycie oraz znacząco ogranicza emisję toksycznych substancji do środowiska.

A.M.G. VENOL DPF/CAT CLEANER

Preparat przeznaczony do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Może być stosowany do wszystkich pojazdów wyposażonych w silniki wysokoprężne z zainstalowanym filtrem DPF/CAT. Obniża temperaturę spalania gromadzącej się sadzy, co powoduje udrożnienie filtra.

Sposób użycia: wlać zawartość butelki (250 ml) do 50 litrów paliwa.



VENOL ANTIFREEZE -37°C G-11, G-12, G-13 RED, BLUE, GREEN, YELLOW

W naszej ofercie posiadamy:
Czerwony, niebieski, zielony, żółty

Środek przeciw zamarzaniu na bazie glikolu etylenowego. Zapewnia ochronę układów chłodzenia zarówno zimą, jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (połączenie dodatków) zapewnia ochronę aluminium grzejnikom, innym metalowym elementom, uszczelkom i gumowym elementom. Spełnia wymagania wiodących producentów samochodów.



A.M.G. VENOL CHEMIA SAMOCHODOWA

W naszej ofercie posiadamy:

- penetrujące środki smarowe VD 60
- nabliżające preparaty do kokpitu samochodowego PLANKE
- płyny do usuwania owadów
- płyny do mycia szyb
- odmrażacze do szyb



A.M.G. VENOL DOT-4 BRAKE FLUID

SAE: J 1703
ISO 4925
FMVSS No. 116
PN-C-4005/2002

Płyn hamulcowy. Wysokiej jakości, nowoczesny płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania w układzie sprężynowym i układzie hamulcowym (także ABS i ESP) samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i motocykli.

przedstawiamy wybrane produkty, pełna oferta dostępna jest na www.venol.pl



facebook.com/oilvenolpoland
instagram.com/venol_motor_oil

WWW.VENOL.PL
sprzedaz@venol.pl



VENOL[®]
MOTOR OIL



GŁÓWNA DZIAŁALNOŚĆ

Firma VENOL MOTOR OIL zajmuje się produkcją wysokiej jakości olejów smarowych do różnych zastosowań w sektorze motoryzacyjnym i przemysłowym, a także wysokiej jakości płynów eksploatacyjnych i środków do pielęgnacji samochodów. Domeną firmy jest produkcja najwyższej jakości olejów silnikowych z grupy Active Power, która jest serią zaawansowanych technologicznie produktów i surowców pozwalających osiągnąć najwyższą moc przy możliwie najniższym zużyciu paliwa. Wszystkie produkty wykonane są z najlepszych komponentów dostępnych na rynku. Obecnie produkty pod marką VENOL są sprzedawane w ponad 70 krajach na całym świecie. Ostatnie lata działalności firmy są bardzo intensywne i ukierunkowane na dynamiczny rozwój. Celem firmy jest wdrażanie innowacyjnych rozwiązań produktowych i wzmocnienie potencjału eksportowego firmy.

Wysoką jakość działalności potwierdza przyznanie i utrzymanie certyfikatów systemów zarządzania jakością.

System zapewnienia jakości funkcjonuje od 2000 roku zgodnie z normą ISO 9001:2015, certyfikowany przez IMQ CSQ. Dynamiczne zmiany na rynku smarów doprowadziły do współpracy w dziedzinie technologii i badań z ośrodkami badawczo-rozwojowymi i uniwersytetami w Polsce. Współpracujemy z wiodącymi producentami silników spalinowych, co potwierdzają aprobaty techniczne. Zapewniamy, że robimy wszystko, aby dostarczać najlepsze produkty spełniające potrzeby klientów.

WIZJA I CELE FIRMY



DBAŁOŚĆ O DOBRE
RELACJE Z KLIENTAMI
I ICH SATYSFAKCJE



OTRZYMANIE
I UTRZYMANIE
CERTYFIKATÓW
SYSTEMÓW
ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ



WYKWALIFIKOWANY
I DOŚWIADCZONY
PERSONEL GWARANTEM
WYSOKO JAKOŚCIOWEJ
PRODUKCJI



NIEUSTANNE
POSZUKIWANIE NOWYCH
ROZWIĄZAŃ
PRODUKTOWYCH



WYSOKA POZYCJA
KONKURENCYJNA NA
RYNKU OLEJÓW
SAMOCHODOWYCH

VENOL MOTOR OIL

UL. ŁODOWA 107, 93-232 ŁÓDŹ, POLSKA

SPRZEDAZ@VENOL.PL

TEL: +48 (42) 649-15-68 WEW. 11-14