

Karta Techniczna Venol Traktor Super SHPD CH 4 15W40

Zastosowanie:

Wielosezonowy, mineralny olej przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla. Odpowiednio dobrana kompozycja mineralnych olejów bazowych, oraz wyselekcjonowanych dodatków uszlachetniających pozwala na zwiększenie czystości silnika w trakcie eksploatacji. Poprawia moc silnika i przyczynia się do wydłużenia okresów międzyprzebiegów. Przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania Euro IV, może być również stosowanych w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I. Jest mieszalny z innymi markowymi olejami tego typu.

Charakterystyka:

Wytwarzany jest z najwyższej jakości mineralnych olejów bazowych, z użyciem pakietu dodatków uszlachetniających najnowszej generacji, zapewniającego doskonałe własności użytkowe:

lepkościowo-temperaturowe – zapewniają optymalne parametry smarowania w każdych warunkach

- ✓ temperaturowych, w tym tzw. łatwy rozruch silnika w okresie dużych spadków temperatury,
- ✓ przeciwzużyciowe – znacznie zmniejszają współczynnik tarcia współpracujących elementów silnika zwiększając
- ✓ ich żywotność i niezawodność,
- ✓ myjąco-dyspergujące – utrzymują silnik w doskonałej czystości i chronią go przed wszelkiego rodzaju
- ✓ zanieczyszczeniami będącymi efektem eksploatacji,
- ✓ antyutleniające – pozwalają na długi okres eksploatacji, minimalizując powstawanie wysokotemperaturowych
- ✓ osadów,
- ✓ przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne – skutecznie chronią elementy silnika przed korozją i rdzewieniem.

Specyfikacje i Normy:

- ✓ Klasa lepkości wg SAE: 15W/40
- ✓ Klasa jakości wg API: CH-4
- ✓ Klasa jakości wg ACEA: E7 /E5

W ocenie Venol Motor Oil Traktor Super SHPD CH 4 15W40 spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.3, MAN M 271 -1, Volvo VDS-2, Renault RVI RD/RD-2, MTU Type 2, Deutz DQC-II-10, TATRA TDS 30/12, TEDOM 258-3, AVIA: 712, D407, D421.76, D421.85,

Zestawienie typowych właściwości fizykochemicznych

Venol Traktor Super SHPD CH 4 15W40	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100 ⁰ C mm ² /s	14,8
Wskaźnik lepkości	130
TBN (mg KOH/g)	11,0
Temperatura płynięcia ⁰ C	-27
Temperatura zapłonu ⁰ C	210